

sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma. **Esponete con un anticipo di almeno 50/70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente, stesso lato ove è ferma la vettura in panne. Indossate (1°° Conduttore) il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo con obbligo, in due unità e raggiungete immediatamente una posizione di sicurezza atta a tutelare la vostra incolumità.**

- **Se invece fosse necessario un intervento medico premete l'apposito tasto rosso sull'apparato GPS (vedi allegato 2) esponete il cartello SOS alle vetture che seguono ben visibile, ad altezza di 60/70 cm da terra (gli equipaggi che prendono visione del cartello SOS, devono obbligatoriamente fermarsi prestare soccorso e rendersi disponibili agli ordini della direzione di gara come da NG Rally 2023); GPS (vedi allegato 2). Nel caso siate impossibilitati ad usare il cartello per segnalare, usate le braccia per comunicare come da esempio:**



- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo in maniera conforme e completa e le cinture di sicurezza prima di ripartire; verificate che in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS, per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi o brevissimi tratti, pena l'esclusione dalla manifestazione.

- La mancata esposizione della cartellonistica o comunicazione telefonica alla Direzione Gara, verranno sanzionate dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite GPS con l'apposito **Tasto Verde OK** comporterà una sanzione per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla **N.G. Rally 2023 e RSN 2023**.

- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara.

4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Nella circostanza, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo, in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa



dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

5) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione GPS dei veicoli che partecipano alla competizione, in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo, per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione GPS segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di **ROSSO (SOS)** e/o **VERDE OK** - (vedi allegato 1).

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.

La zona di Refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. Si ricorda agli equipaggi che è **VIETATO** rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

7) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi per tutta la durata della competizione relativo alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (NG rally 2023 art. 3.1.11). Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. Il sotto-casco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'interno della tuta ignifuga – i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifugo.

8) VARIE

Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative etc., verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale.

- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Controllate i ganci traino di cui è dotata la vettura che siano efficaci ed efficienti, in caso di necessità di traino e mantengano questo stato, per tutta la durata della manifestazione.
- Controllate con molta attenzione, che l'impianto di estinzione a bordo della Vettura, già dalla pedana di partenza del Rally, sia "armato" ed attivato nella sua interezza e mantenga questo stato di attivazione per tutta l'intera durata del Rally e prima del singolo start di ogni Prova Speciale in programma.
- In caso di panne della vettura, ricordate di indossare immediatamente il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo della vettura, sia per il 1° che per il 2° conduttore, di mettervi in posizione di sicurezza, di darne notizia all'ufficiale di gara più vicino a voi.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio



da parte del Direttore di Gara.

- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara preposti, una volta posteggiata la vettura lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.
- Si ricorda di prestare attenzione al semaforo posto circa 200 mt prima del C.O. 2/5. Quando apparirà la luce verde, portatevi sul lato sinistro nella corsia delimitata per allinearvi in attesa del vostro orario di timbratura. Rimanete comunque a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti.

NUOVO BOX TRACKING Pulsante ROSSO SOS: funzionalità invariata rispetto al box precedente. Con questo pulsante viene inviata richiesta di soccorso sanitario (ambulanza con Medico) Pulsante VERDE OK NON INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità in prova non è compromessa Pulsante VERDE OK INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità è completamente interdetta. **ATTENZIONE: per viabilità completamente interdetta si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale. Nel caso venga premuto, ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme.** Nel caso inizialmente la vettura intralci la sede stradale, ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante "ok non intralcia" per modificare l'allarme. Pulsante CALL: premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione Gara. Il pulsante dovrà essere utilizzato solo per motivi di emergenza. Analogamente la Direzione Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo. Momentaneamente, o almeno in questa gara, non verranno utilizzate le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde e rossa).

- Prendete visione dell'informativa che vi sarà consegnata da RDS sul corretto utilizzo dell'apparato.

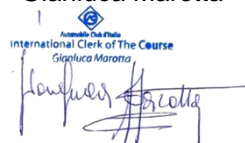
9) RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E DELLE PROVE SPECIALI

Tutte le riconoscizioni del percorso di gara, dovranno essere effettuate, nel pieno rispetto del regime imposto dal codice della strada in vigore. V'è certamente usato il massimo rispetto e data collaborazione assoluta, nei confronti delle forze dell'ordine e degli ufficiali di gara. **Potranno essere posizionati lungo le prove speciali autovelox collocati dalle autorità competenti.** Eventuali trasgressioni al CDS segnalate dalle FF.OO. e dagli Ufficiali di Gara, alla direzione di gara, verranno sanzionate per quanto previsto dalla NG Rally in vigore ed al RSN ACI Sport.

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente tutte le norme e le istruzioni trasmesse, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally – NG Rally Day, Regolamento Particolare di gara Approvato dalla ASN) - ricordo che l'intero staff di direzione gara e gli addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento informazione ed eventuale vostra necessità.

Grazie in anticipo.

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta


International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

ALLEGATO 1) SISTEMI ANTITAGLIO

ALLEGATO 2) TRACKING SISTEM
INFORMAZIONI PER LA DIREZIONE DI GARA

ALLEGATO 1



Durante la ricognizione delle prove speciali saranno già visibili i dispositivi antitaglio (come da immagine sopra riportata).

Le posizioni degli antitaglio riportate nel road-book sono le seguenti:

Posizionamento ANTI TAGLIA (manufatti in cemento con palina segnaletica)

PS 1-3-5 "San Tiziano"

- Km 0.09 a destra pz.1**
- Km 0.28 a sinistra pz.1**
- Km 0.39 a destra pz.2**
- Km 0.45 a sinistra pz.2**
- Km 0.54 a destra pz.2**
- Km 1.04 a sinistra pz.1**
- Km 1.25 a sinistra pz.3**
- Km 4.87 a sinistra pz.2**

ALLEGATO 2

UTILIZZO OBBLIGATORIO:



**COMUNICATE IL VOSTRO EVENTUALE RITIRO IN TUTTI I CASI
(SIA IN PROVA SPECIALE SIA INTRASFERIMENTO)
RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:
(+39)3400035731 - 3491193991
CONSEGNATE LA TABELLA DI MARCIA APPENA POSSIBILE**



Place and date: **Sernaglia della Battaglia, 9/12/2023**
Object: **Clerk of the Course Briefing**

Time **18:30**
doc nr. **3.4**

From: **Clerk of the Course**
To: **All Drivers / Competitors**
And for reference: **Stewards'. ACI Sport Safety Supervisor, DAP, Race Officials**

Pages of the document in English Version: **4**

Attachments: **2**

The Rally Control Staff and the Organizer would like to welcome all participating crews to the 24th edition of the Prealpi Master Show Rally 2023.

The following will list some points to which you are requested to pay, the utmost attention and which you must comply with obligation and without omission, in order to allow the smooth and safe running of the event.

1) ROAD CODE

We are guests of the territory, therefore we invite all Crews to the absolute and slavish respect of the Highway Code in the transfer sections, reminding you that any report of non-observance of the CDS that will reach the Rally Control, by the Police and/or by Race Officials, will be reported to the Board of The Stewards for the sanctions established by the Regulations in force. We also remind you of the ABSOLUTE PROHIBITION to "Zigzag" (art.1.17.1 NG Rally 23) to warm up the tires, on the entire racecourse open to vehicular traffic and in the area between the C.O. and the Start of each individual SS. Any infraction reported by the Race Officials, will be sanctioned as per the current regulations (NG Rally 2023).

2) SIGNAL FLAGS.

- Yellow Flags: All marshals' posts (indicated by appropriate numbered signs) will be equipped with Yellow Flags. Its display may indicate that a car is partially occupying the roadway or that there is an obstruction or anomaly in the section immediately ahead. You must SLOW DOWN and exercise extreme caution. Also pay attention to any warning from the stationary crew on the P.S. You may resume your pace after you have overcome the hazard.
- Red Flag: Issued at Intermediate Radio stations marked by appropriate Intermediate Sign (where signs with the black Lightning bolt on a blue background are placed) and shown on the Radar you have been given. **The Red Flag requires the immediate suspension of the Special Stage, as there is a problem on the course such that you will not be able to complete the Special Stage. You must immediately stop at the location that displayed the red flag or at the next location and await instructions from the Rally Control, through the marshals on the location. You must stop in such a way as not to obstruct any Rescue vehicles that have engaged, or will shortly engage, the Rally Track.**
- Failure to comply with signals with the use of flags; will never be tolerated and any infraction will be reported to the Board of The Stewards for the adoption of penalties as provided for in the Current Regulations.

3) SPECIAL STAGES.

→ All crews are reminded that after passing through the End of Stage, you must reduce speed immediately so that you can safely reach the STOP control and not create any possible dangerous situations. This operation may be monitored through the apparatus tracking by Rally Control. Failure to comply with the above may be subject to sanction by the Stewards of the Meeting.

BEHAVIOR IN CASE OF WITHDRAWAL OR ARREST IN SPECIAL STAGE (see also attachment 2 Tracking System & Addresses).

Should you have to stop in the Special Stage, notify Rally Control in a timely manner of your condition so that the situation can be handled as quickly as possible.

- In the event medical intervention is not required: press the OK button on the GPS equipment, display the OK sign to the following crews (who should report this at the STOP of the Special Stage), call the number on the Road Book to report the retirement and display the triangle so that the cars coming up ahead know that they will have a stopped car. Display the reflective triangle at least 50/70 meters in advance of the car, same side where the stalled

car is stopped. Put on (1st/2nd Driver) the reflective vest which must be on board with obligation, in two units and immediately reach a safe position suitable to protect your safety (mandatory).

- **If, on the other hand, medical intervention is needed, press the appropriate red button on the GPS equipment (see attachment 1) display the SOS sign to the following cars clearly visible, at a height of 60/70 cm from the ground (crews who take sight of the SOS sign, must compulsorily stop render aid and make themselves available to the orders of the Rally Control as per NG Rally 2023); GPS (see attachment 2). In case you are unable to use the sign to signal, use your arms to communicate as per the example:**



- Should you be able to resume normal running: wear your protective clothing in a compliant and complete manner and your seatbelts before restarting; check in the Special Stage that no one is coming over and press the green button on the GPS device again, to signal that you have restarted. I would like to remind you that it is forbidden to ride the Special Stage in the opposite direction to the one planned, even for short or very short stretches, under penalty of exclusion from the event.
- Failure to display the signage or telephone communication to the Rally Control, will be sanctioned by the Board of The Stewards. Failure to report withdrawal via GPS with the appropriate OK Green Button will result in a penalty for each crew member, as stipulated in the N.G. Rally 2023 and RSN 2023.
- In case of withdrawal along the transfers or inside the Reorganization or Assistance zones please report it to the Rally Control.

4) INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE.

In the event of a momentary or permanent interruption of a Special Stage, the Stewards may award each of the crews involved in the interruption a flat-rate time. Lump sum times may be awarded even if only one crew will have been able to run the stage under normal racing conditions. Crews totally or partially responsible for the interruption of a DP will not benefit from this provision under any circumstances. In the circumstance, they will be awarded the time actually achieved if that time is greater than the time awarded to crews not transited due to the interruption.

The provisions on the interruption of DPs may also be applied to crews who have been delayed as a result of their action to remove an obstacle, in the event of obstruction of the course and/or to render assistance in the event of an accident, and subsequently have completed the stage, even if the stage has not been definitively interrupted. Crews who will have regularly taken the start of the Special Stage but due to the interruption will not have been able to complete the special stage, the Clerk of the Course will assign a time to reach, from the stop control, the next time control.

5) TRACKING SERVICE

The purpose of the service is the GPS tracking of vehicles participating in the competition in case they are stopped during the course of each special stage and the detection of the existence of dangerous conditions, for the crews. The GPS tracking system will signal the stopping of the car. The tracking service will also allow the detection of the cars in



the transfers, which the competitors will have to travel scrupulously adhering to the route prepared by the organizer and indicated in the roadbook. Any deviations between the race route and the location of the car will be sanctioned by the stewards. The installation of the Preparation Kit by the owner of the Vehicle shall enable both members of the crew to activate the signal that is sent from the pit box to the race direction. The Arrangement Kit contains the housing of the illuminated multifunction keypad (or illuminated keys) for signaling status of RED (SOS) and/or GREEN OK - (see Attachment 2).

6) SERVICE PARK - REFUELLING

In the service parks, crews shall not drive in a dangerous manner and shall not exceed a speed of 30 km/h or otherwise a speed deemed dangerous by the race officials on duty. In case of violation, a fine from 517 euros to 2,583 euros and a time penalty of up to 3 minutes first will be applied.

The Refueling zone is located at the exit of the Service Park and within it, the speed of 5 km/h must not be exceeded. Crews are reminded that it is FORBIDDEN to remain in the car during refueling operations. For first and second driver is mandatory Out of the Car !! They are also reminded that the engines must be turned off.

7) VISUAL SAFETY CHECKS, PROTECTIVE CLOTHING.

If one or more of the safety requirements are missing or not properly worn, the crew will not be allowed to take the start of the DP until any missing requirements are properly restored. A maximum delay of 5 minutes is set for each crew on their start time in the DP to restore any missing or incorrectly worn safety requirements. The delay will be penalized in accordance with Article 21.7. Exceeding this delay will result in non-admission to the start of the special stage. The above does not exclude possible further sanctions by the Board of Stewards.

Targeted checks will be conducted to verify that protective clothing is used as prescribed and that fire extinguishing systems are charged, operational and active throughout the duration of the competition related to the phases involving the presence of the crew on board (NG rally 2023 art 3.1.11)

It is recommended that seat belts be properly stretched. The under-helmet must be worn correctly to protect the mouth and perfectly inside the fireproof suit - gloves must cover the suit itself without leaving any section of skin uncovered by fireproof fabric.

8) MISCELLANEOUS

All crews are reminded that all communications, information, Bullettins for the safety, technical and sporting procedures etc., will be posted on the Virtual Official Notice Board for the event.

- We remind all crews to want to report to Rally Control any damage caused to property etc. during the race so that we can open the claim with the insurance company.
- Check the tow hooks the car is equipped with that they are effective and efficient, in case towing is needed and maintain this state, for the duration of the event.
- **Check very carefully, that the fire extinguishing system on board the car, already from the starting platform of the Rally, is "armed" and activated in its entirety and maintains this state of activation, throughout the entire duration of the Rally and before the single start of each special stage on the program.**
- In the event of a breakdown of the car, remember to immediately put on the reflective vest which must be on board the car, for both 1st and 2nd drivers, get into a safe position, and notify the race official nearest to you.
- Failure to be endorsed or signed at any passage control (stamped), or failure to record the time at any time control, or failure to hand in the timecard at all controls, whether time or passage or regrouping, or at the finish, will result in the exclusion of the crew from the Rally by the Clerk of the Course.
- Parc Fermé: follow the directions of the race officials in charge once the car is parked leave the area immediately without creating gatherings with other drivers.

Please remember to pay attention to the traffic light located about 200m before T.C. 2/5. When the green light appears, move to the left side in the marked lane to line up to wait for your stamping time. However, remain at the disposal of the Race Officials in charge.



- NEW BOX TRACKING RED SOS button: functionality unchanged from the previous box. This button is used to send a request for medical assistance (ambulance with Doctor) GREEN OK "NON INTRALCIO" button: informs Rally Control that the car is stopped with no consequences for the Drivers and the viability in the stage is not compromised GREEN OK "INTRALCIO" button: informs Rally Control that the car is stopped with no consequences for the Drivers and the viability is completely interdicted. WARNING: Completely interdicted viability means that it is absolutely not possible for any vehicle to pass, not even by putting the wheels off the roadway. In case it is pressed, but it is found that the transit of the following cars was possible, the Competitor will be reported to the Board of The Stewards for procuring alarm. In the event that the car initially obstructs the roadway, but is later moved allowing traffic to pass, the "ok not obstruct" button must be pressed to change the alarm. CALL button: pressing this button will only call the Rally Control. The button shall only be used for emergency purposes. Similarly, Rally Control may call the crew who may respond directly from the cockpit. Momentarily, or at least in this Rally, the flag functions (blue, yellow, green and red) will not be used.

Take a look at the information given to you by RDS Factory on the proper use of the equipment.

9) RECONNAISSANCE OF THE RALLY TRACK AND SPECIAL STAGES.

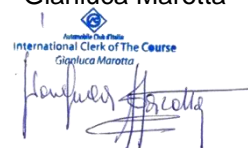
All reconnaissance of the Rally Track of the Special Stages must be carried out, in full compliance with the regime imposed by the Highway Code in force. It should certainly be used the utmost respect and given absolute cooperation, towards the police and race officials. **Speed cameras placed by the competent authorities may be placed along the special stages.** Any transgressions to the CDS reported by the FF.OO. and the Race Officials, to the Rally Control, will be sanctioned as per the current Rally NG and the ACI Sport RSN.

I thank you for your attention and once again request you to scrupulously respect all the rules and instructions transmitted, the ACI Sport Regulations (RSN - NG Rally - NG Rally Day, Supplementary Regulations of The Rally, Approved by the ASN)- I remind you that the entire Rally Control staff and the Competitor Relations Officers, are available for any clarification, information and any of your needs.

Thanks in advance !

The Clerk of the Course

Gianluca Marotta


International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

ATTACHMENT 1) ANTI-CUTTING SYSTEMS

ATTACHMENT 2) TRACKING SYSTEM AND INFORMATIONS FOR THE RALLY CONTROL

ATTACHMENT 1



During the reconnaissance of the special stages, the anti-cutting devices (as shown in the image above) will already be visible.

The positions of the anti-cutters in the roadbook are the following.

SS 1-3-5 "San Tiziano"

Km 0.09 right pz.1

Km 0.28 left pz.1

Km 0.39 right pz.2

Km 0.45 left pz.2

Km 0.54 right pz.2

Km 1.04 left pz.1

Km 1.25 left pz.3

Km 4.87 left pz.2

ATTACHMENT 2) TRACKING SYSTEM AND INFORMATIONS FOR THE RALLY CONTROL

MANDATORY USE:



**COMMUNICATE YOUR POSSIBLE WITHDRAWAL IN ALL CASES
(BOTH IN SPECIAL STAGE AND INTRASESSION) DIRECT CONTACT
DETAILS OF THE RALLY CONTROL: (+39) 3400035731 - 3491193991
TURN IN YOUR TIME CONTROL CARD AS SOON AS POSSIBLE**
